

Ou Bien?!



N° 18 - Août 2018

ZOOM SUR...

Déplacements
transfrontaliers,
bons plans et
nouveauités



Le journal des transports publics de Genève et alentours

unireso

ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,
Pour la rentrée 2018, la nouvelle édition de votre *Ou Bien ?!* vous propose de découvrir le monde des transports publics transfrontaliers à l'aube de l'arrivée du Léman Express. Grâce à L'Écho du Réseau, découvrez les dernières nouveautés des opérateurs et des partenaires d'unireso, notamment les vélos-stations accessibles avec le SwissPass. Dans *Quoi de Neuf*, nous vous dévoilons nos dernières découvertes toujours accessibles en transports publics ainsi que notre It-Objet qui préserve des coups de soleil. La culture est toujours en bonne place avec Denis Maillefer qui nous propose *Un Livre, un Disque* et l'artiste graphiste Luc Portianucha qui nous invite à «twister» entre le Salève et le Jura sur notre page de couverture. Nous vous souhaitons une bonne rentrée et beaucoup de plaisir à la lecture de votre nouvel *Ou Bien ?!*

Rémy Burri
Responsable unireso



IMPRESSUM

Responsable éditorial: Remy Burri // **Rédactrice en chef:** Laurence Infanger // **Journalistes:** Caroline Zumbach, Mina Sidi Ali (Go Out) // **Photographies:** Mina Sidi Ali (Go Out) // **Graphisme:** Atelier Tortikoli // **Illustrations:** Luc Portianucha // **Création jeux:** Pascale Ott // **Relecture:** Cecilia Müller // **Remerciements:** Les opérateurs d'unireso et tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à ce numéro // **Impression:** Molésan Impression, rue du Nant-d'Avril 107, 1217 Meyrin

20'000 exemplaires

Editeur responsable : unireso, route de la Chapelle 1, 1212 Grand-Lancy // unireso.com

QUOI DE NEUF ? LES NOUVELLES ADRESSES SHOPPING, RESTAURANTS, LOISIRS

Poke-moi ! SAVEURS

Cet été, impossible de passer à côté de la nouvelle vague culinaire fraîchement débarquée d'Hawaï : les poke bowls ! Ultra-frais, parfaitement calibrés, ils nous font penser au chirashi japonais mais travaillé à la sauce hawaïenne (l'arme secrète de ce mets). Un plat simple, constitué habituellement de thon rouge cru mariné dans une préparation à base de gros sel, de sauce soja, de citron vert et d'algues, et escorté d'oignons émincés, de morceaux de mangue fraîche, de crudités finement coupées et de gingembre, le tout servi sur un lit de riz et dans un bol.



C'est chez La Esquina, au cœur des Eaux-Vives, qu'on a décidé de s'atteler à cette nouvelle mode healthy. Zoukant sous le palais, ils vous murmurent comme une déclaration d'amour estivale : poke-moi et bien plus encore ! Une nourriture ailée et tropicale à consommer tout l'été dans un nouveau lieu aussi looké que stylé !

La Esquina // 6, rue de la Mairie, 1207 Genève
esquina-geneve.ch
ARRÊT : RUE DU LAC // BUS : 2, 6, E, G



Chassez le naturel, il revient chez Pachamama ! STYLE

Coiffure bio, colorations végétales, épilation naturelle, soins du visage et manucure vegan, chez Pachamama, le nouvel espace alliant coiffure et esthétique sis dans l'écoquartier de la Jonction, la beauté se conjugue au naturel ! Ici, exit les produits cosmétiques chimiques et synthétiques et place à une gamme de soins issue de l'agriculture biologique. Adepte de qualité et de transparence, le lieu met parfaitement en exergue des marques engagées et responsables qui sauront satisfaire les plus exigeants. La scénographie oscillant entre béton de chanvre, végétation et magnifiques miroirs géants suspendus colle parfaitement au concept. Un moment hors du temps, qu'on rêverait infini !

Pachamama // 2, chemin du 23-Août, 1205 Genève // 022 547 10 30
pachamama.care
ARRÊT : PALLADIUM // TRAM : 14 // BUS : D

MAÂ quel café ! BOIRE ET MANGER

Quel bon vent nous amènerait volontiers de l'autre côté de la frontière franco-genevoise ? Et pourquoi pas un nouvel espace dédié au café ? Telle est la genèse du Maâ, un coffee shop, bar à infusion, salon de dégustation et galerie d'exposition. Le fondateur Jérôme Ryckmans s'est entouré de plusieurs talents ; une potière, un artiste graffeur, une artiste peintre, un photographe, un artisan boulanger, un artisan pâtissier-chocolatier afin de créer son nouveau lieu d'éveil et d'échange autour d'un jus : le café ! Un coffee shop hors du commun avec un nom d'enseigne clin d'œil au spot de surf d'Hossegor où des ateliers découverte sont donnés : master class sur l'expresso, les méthodes d'extraction douces, le latté art... À tester les yeux fermés !

Le Maâ // 8, rue René Blanc, 74100 Annemasse, France
maacoffeeshop.com
ARRÊT : ANNEMASSE POSTE // BUS : 61



In food-truck we trust ! NOUVEAU CONCEPT

Dans la constellation des nouveaux concepts atypiques et gastronomiques, on a déniché le Bahama Yellow. Le concept ? Un petit street-food festival permanent basé sur le principe de la location d'emplacements pour stands et food-trucks ! Ouvert 5 jours par semaine et tous les matins dès 7h, le lieu se dévoile hors du commun : 200 m² dans un ancien garage mécanique datant de 1954 doté de 4,5 mètres sous plafond, de grandes portes papillons ! Ce lieu polyvalent qu'on doit à l'équipe d'architecte b29 a déjà sa mascotte : un vieux bus VW de 1959 trône devant la devanture, au 47 rue Prévost-Martin. Ce lieu éphémère (pour 2 ans) promet d'héberger d'autres nouveaux concepts allant du street-food market aux soirées organisées pour les entreprises, pop-up stores, « swap meet » en passant par des « Cars and coffee » et des cours de yoga les week-ends ! À dévorer des yeux et plus si affinités culinaires depuis le 16 juillet !

Bahama Yellow // 47, rue Prévost-Martin, 1205 Genève

ARRÊT : AUGUSTINS // TRAM : 12, 18 // BUS : 35

Un livre, un disque...

Denis Maillefer, metteur en scène et codirecteur de La Comédie de Genève vous propose une lecture en musique.

DISQUE : *La Nuit* - Billie Bird

LIVRE : *L'écrivain suisse allemand* - Jean-Pierre Rochat



Jean-Pierre Rochat est agriculteur et écrivain. Il écrit à l'aube sur de petits carnets. Il raconte ce qui l'entoure (les vaches, les champs, l'amour) dans une langue crue et extrêmement structurée que j'aime beaucoup. Il écrit de petits livres qui sont de grande envergure. Il décrit une Suisse a priori traditionnelle avec un regard caustique et délicat. Entre les lignes et les chapitres, on peut écouter ce petit (lui aussi) album de Billie Bird. C'est une poésie aérienne, urbaine, élégante, qui résonne à la fois

en contraste et en symétrie avec les mots de Rochat. Peut-être que Bille Bird, d'ailleurs, pourrait mettre en musique les poèmes de Rochat, car il écrit aussi de quotidiens, amusants, et légers poèmes.

Librairie de l'Île
Place de l'Île 1, 1204 Genève
librairiedelile.ch

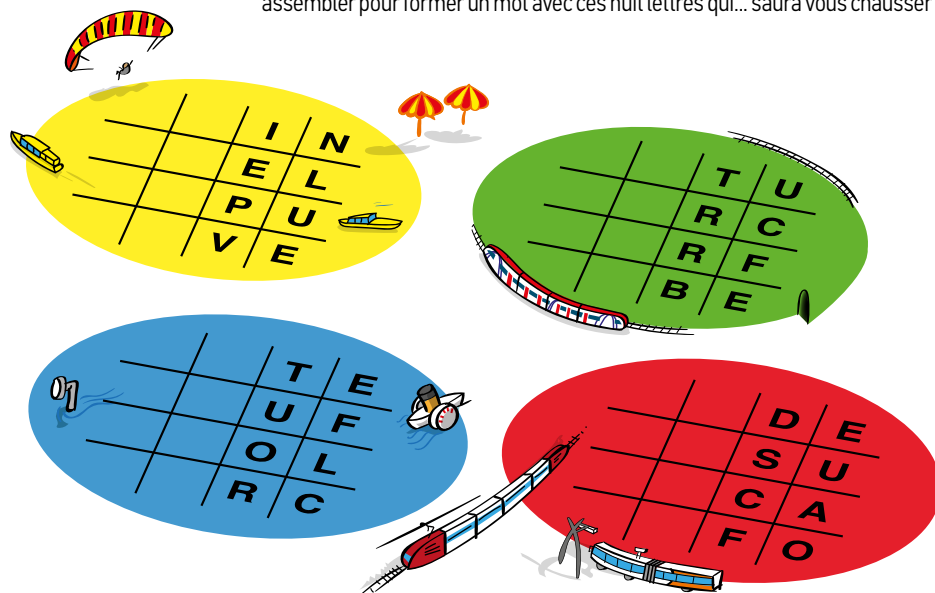
ARRÊT : BEL AIR // TRAM : 2, 3, 5, 7, 10, 19, 36, D // BUS : 12, 14, 18

JEUX

MOTS DE TÊTE

Les deux lettres de tête manquent à ces mots; les deux mêmes lettres pour les quatre mots de chaque grille.

Première étape du jeu : découvrir ces quatre groupes de deux lettres. Puis, les assembler pour former un mot avec ces huit lettres qui... saura vous chausser !



Solution : rendez-vous sur : unireso.com et cliquez sur Ou Bien ?! n° 18 en page d'accueil

Les transports publics transfrontaliers à l'aube d'une révolution

En décembre 2019, le Grand Genève vivra une véritable révolution avec la mise en service intégrale du Léman Express. Situé à cheval entre les cantons de Genève, Vaud et la France voisine, ce RER modifiera profondément la manière de se déplacer dans cette région d'un million d'habitants et fera de ce réseau de transport transfrontalier le plus grand d'Europe ! Explications :

Du CEVA au Léman Express

Cinquante mille passagers par jour, deux cent trente kilomètres de lignes reliant quarante-cinq gares et une cadence allant jusqu'à six trains par heure entre Cornavin et Annemasse : voilà ce qui attend les habitants du Grand Genève dans un an et demi. La mise en service du Léman Express verra le jour grâce à l'achèvement de la ligne ferroviaire du CEVA qui reliera les deux réseaux ferrés déjà existants de part et d'autre du lac. Il permettra de rejoindre aisément des villes telles que Coppet, Bellegarde, Évian, Thonon, La Roche-sur-Foron ou encore Annecy depuis toutes les gares du Léman Express. Les Régio-Express des CFF provenant de Lausanne seront quant à eux prolongés jusqu'à deux fois par heure jusqu'à Annemasse. Avec cette nouvelle donne, les temps de déplacements en transports publics diminueront de manière substantielle. À titre d'exemple, il sera désormais possible de relier Cornavin à Annemasse en 22 minutes, Coppet à Champel en 40 minutes, les Eaux-vives à Annecy en 1h13 ou Cornavin à Evian en 1h08. La première étape de ce grand changement a d'ores et déjà été mise en place depuis le 11 juin avec le cadencement au quart d'heure des trains circulant entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge aux heures de pointe. Cette fréquence sera maintenue toute la journée dès le mois de décembre 2018. *« C'est la première fois dans l'histoire qu'un RER de ce type commence directement avec un tel cadencement. À Zurich, il a fallu vingt-cinq ans pour arriver à cette fréquence »*, indique Mario Werren, Directeur de Lemanis (la société commune des CFF et de la SNCF du futur Léman Express), avant d'ajouter *« qu'avec cette mise en service, le ferroviaire deviendra l'axe structurant de la mobilité dans toute la région et permettra de proposer un réseau offrant de nombreuses combinaisons de moyens de transports »*.

Nouvelles lignes de bus

Afin d'atteindre ce but, les lignes existantes continueront de fonctionner tout en s'adaptant à cette nouvelle donne. *« Actuellement, il existe déjà onze lignes de bus qui traversent la frontière. Deux du côté du Genevois français, six du côté du Pays de Gex et trois entre Annemasse et Chens-sur-Léman »*, indique Sébastien Weibel, responsable du pôle réseau aux tpg. *« Elles maintiendront leur service afin de continuer à relier toutes les zones frontalières non desservies par le Léman Express. »*

Ce réseau sera même renforcé dès le 27 août grâce à la mise en service de deux nouvelles lignes : la 63 et la 62. La première desservira le P+R de Viry, Vallery, le P+R de Bernex et la Croisée de Confignon. Dévolue aux pendulaires, elle circulera le matin, à midi et en fin de journée. La 62 reliera quant à elle Collonges-sous-Salève au Bachet-de-Pesay. *« Cette ligne montera en puissance dès la mise en service du Léman Express afin d'amener les clients à cette gare »*, précise le responsable. *« En attendant, elle permettra déjà à ces derniers de rejoindre plus facilement le secteur du Bachet-de-Pesay. »*

Offre améliorée à Annemasse

Du côté d'Annemasse, la ligne 61 a également été mise en service afin de préparer les clients à l'arrivée du RER. Elle permet de relier la municipalité française à la gare de Cornavin et sera supprimée une fois le Léman Express en service. Deux autres projets s'apprêtent également à étoffer l'offre transfrontalière dans cette région : la création d'une nouvelle ligne de bus circulant entre Thoiry et l'aéroport, et le très attendu tram 17 qui permettra de relier le centre d'Annemasse au centre de Genève dès décembre 2019, avant de continuer sa route jusqu'à la colline de Vétraz-Monthoux à l'horizon 2024. *« Nous profiterons de la mise en service du Léman Express et du tram pour améliorer la fréquence et la vitesse commerciale des lignes de bus de notre réseau »*, indique Benoît Duperthuy, directeur adjoint d'Annemasse Agglo. Des liaisons rapides entre la gare et le tram seront également mises en place. *« Grâce à ces nouveautés, 80% de la population sera à moins de 20 minutes de la gare du Léman Express ou d'un arrêt de tram, ajoute le spécialiste. Cette amélioration radicale de l'offre devrait décupler la fréquentation des transports publics »*.

Cars régionaux

Les lignes de car Lihsa gérées par le Groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) modifieront également leurs itinéraires afin d'assurer une réelle complémentarité sur le réseau. Ainsi, la ligne T71 qui relie Évian à la gare routière de Genève s'arrêtera désormais à la gare des Eaux-vives, la T72 qui circule depuis Annecy jusqu'à l'aéroport via le Bachet et le centre ville aura son terminus à Bel-Air et

« Avec le Léman Express, mon temps de parcours pour rejoindre mon travail dans la zone industrielle de Plan-les-Ouates devrait être équivalent à celui que je mets en voiture, mais j'éviterai les bouchons et pourrai par exemple travailler dans le train. Du coup je suis tout cela très attentivement, mais j'attends encore de connaître les tarifs pour savoir ce qui sera le plus avantageux... »

Claude, La Roche-sur-Foron

la T73 qui dessert Bonneville, La Roche-sur-Foron et les Eaux-Vives s'arrêtera à la gare d'Annemasse. Par ailleurs une nouvelle ligne portant le T75 verra le jour et reliera directement Annecy, Bardonnex et l'aéroport.

Voie verte et mobilité douce

Enfin, la mobilité douce sera totalement intégrée à ce nouveau réseau grâce à la fameuse voie verte qui a vu le jour sur le toit de la tranchée couverte du CEVA. Inauguré le 27 avril, ce tronçon de cinq kilomètres situé de part et d'autre de la frontière permet de relier la gare des Eaux-Vives et celle d'Annemasse en offrant à ses usagers une piste cyclable bi-



1^{er} juillet : le prix des billets s'adapte au taux de change.

À partir du 1^{er} juillet, le ticket de bus 3 zones passera de 4.60 à 4.10 euros. La raison de ce changement ? L'adaptation du prix au taux de change. *« Le tarif Unireso a son prix de référence en francs suisses, mais il est également décliné en euros, Nous nous devons donc de l'ajuster deux fois par année (le 1^{er} juillet et le 15 décembre) si le taux de change varie »*, indique Rémy Burri, responsable de la communauté tarifaire.

Avec la mise en service du Léman Express à la fin 2019, ces ajustements bisannuels ne seront plus nécessaires puisqu'il sera désormais possible d'acheter un billet ou un abonnement afin de relier un point à un autre dans toute la zone couverte par le Léman Express.

directionnelle et un chemin piétonnier. Dans une deuxième étape, ce cheminement devrait se poursuivre jusqu'à Saint-Genis-Pouilly dans l'Ain, en passant par Champel, la rive gauche de l'Arve, le viaduc ferroviaire de la Jonction, Vernier et la Zimeysa. Du côté d'Annemasse, il est prévu qu'elle suive la vallée de l'Arve pour rejoindre Chamonix. Notons également que cinq parkings ainsi que des vélostations seront construits autour des nouvelles gares du Léman Express afin d'en faire de réels pôles d'échanges intermodaux. Au total, ces infrastructures permettront d'héberger plus de 4000 cycles (Voir aussi L'Écho du Réseau CFF).

Un réseau unique en Europe

À l'horizon 2019, l'offre de transports publics du Grand Genève devrait donc être décuplée, faisant de ce réseau transfrontalier le plus grand d'Europe. En effet, si d'autres villes disposent également de quelques lignes de bus ou de tram se rendant dans un pays limitrophe, elles restent des exceptions. C'est le cas par exemple de Lille qui compte une ligne de bus et un TER permettant de rejoindre la Belgique, de Strasbourg où un tram circule jusqu'à la gare de la ville allemande de Kehl ou encore de Copenhague où un train régional relie la ville suédoise de Malmö. L'offre est un peu plus développée à Bâle où plusieurs lignes traversent la frontière. Le réseau de transport de l'agglomération franco-valdo-genevoise pourrait donc devenir rapidement une référence en la matière. D'autant plus que de futures améliorations prévues à l'horizon 2030 sur les lignes de trains de la SNCF en direction de Thonon et La Roche-sur-Foron devraient raccourcir encore les temps de parcours.

Une agglomération en pleine évolution

Afin de rendre la mise en service du Léman

« La nouvelle ligne de bus n°62 reliant Collonges-sous-Salève au Bachet-de-Pesay me permettra de rejoindre la gare ou même l'aéroport en transports publics grâce au Léman Express. Il est évident que ces nouveautés vont modifier ma manière de me déplacer ».

Camille, Collonges-sous-Salève

Express possible, de nombreux chantiers sont actuellement en cours. Au total, pas moins de cinq gares flambant neuves sont en construction (Carouge-Bachet, Champel-Hôpital, Genève-Eaux-Vives, Chêne-Bourg et Annemasse) et celle de Lancy-Pont-Rouge est en service depuis le 10 décembre 2017. Les gares de Mies, Chambésy et Thonon-les-Bains viennent également d'être rénovées. Ces structures auront pour vocation d'accueillir les rames du futur RER. Les plus importantes disposeront également de galeries commerciales. Avec la création de ces nouvelles infrastructures, c'est toute la physionomie de la région qui est en cours de modification. Ainsi, de nouveaux pôles d'attraction sont en train de voir le jour autour des gares de Genève-Eaux-Vives (ou le Théâtre de la Comédie est déjà en construction), de Chêne-Bourg et de Lancy-Pont-Rouge. À titre d'exemple, rien que du côté des CFF, il est prévu de construire près de 800 logements répartis sur ces trois zones (dont une partie en collaboration avec le Canton et la Ville), ainsi que près de 20'000 m² de surfaces de bureaux. Au Pont-Rouge, trois immeubles de bureaux sont déjà sortis de terre et s'apprêtent à accueillir les premiers locataires cet été.



LE IT-OBJET

Protection rapprochée

Après l'énorme succès de sa brosse à cheveux connectée, présentée l'an dernier, L'Oréal revient marquer les esprits avec un nouveau soin ultra-technologique pour prévenir des coups de soleil : UV Sense, un capteur d'UV miniaturisé ! Surprenant par sa taille et son efficacité, ce mini patch vient se greffer sur l'ongle. Son objectif ? Mieux gérer son exposition au soleil. Comment il fonctionne ? De concert avec une application qui, elle, affiche l'évolution d'exposition en temps réel. En amont, l'utilisateur doit indiquer la teinte de sa peau sur l'application afin de recevoir les indications adaptées. Il obtient ainsi un score indiquant son temps passé au soleil et est alerté en cas de trop forte exposition. Il peut également mesurer le taux de pollution dans l'air. Son autonomie est assurée deux semaines, mais peut se prolonger grâce à des adhésifs supplémentaires fournis avec l'emballage du capteur ! Un petit bijou de technologie désigné par le lausannois Yves Behar, à adopter tout l'été !

UV Sense de L'Oréal // loreal.ch

L'ÉCHO DU RÉSEAU



Pour une meilleure mobilité multimodale à Genève

Se déplacer en toute liberté avec Catch a Car



Catch a Car est la première offre de carsharing sans emplacement fixe de Suisse. Vous avez un imprévu et souhaitez terminer votre voyage en voiture ? Aucun souci ! Avec l'application Catch a Car, trouvez l'une des 100 voitures réparties dans la ville de Genève, montez à bord et rejoignez votre destination ! Gare ensuite le véhicule dans la zone Catch a Car pour le prochain utilisateur. La mobilité partagée, un bon complément aux transports publics. cff.ch/catchacar

Le SwissPass donne accès aux vélostations de la région genevoise

Votre SwissPass vous permet dès à présent d'accéder à huit vélostations situées à proximité immédiate d'arrêts des transports publics. Vous n'avez besoin que d'une carte pour combiner le vélo avec les transports publics, de manière simple et pratique. Renseignez-vous et inscrivez-vous maintenant sur velocity.ch



DES PRIX FOUS !

Même sans abonnement demi-tarif, vous bénéficiez toute l'année de prix avantageux pour vos voyages en transports publics.

Les billets dégriffés et les cartes journalières dégriffées font du bien à votre budget, et ce dès le premier trajet. Avec l'abonnement demi-tarif, rentable dès quelques voyages, vous payez vos billets deux fois moins cher !

Billets dégriffés

Avec les billets dégriffés, vous bénéficiez d'une réduction sur les prix des billets ordinaires allant jusqu'à 70%, en 2^e ou en 1^{re} classe. En vente au plus tôt 60 jours avant le départ, selon les disponibilités, ils sont proposés pour une sélection de trajets en transports publics en Suisse. Les billets dégriffés peuvent être achetés en ligne sur CFF.ch ou sur l'application Mobile CFF. cff.ch/prixfous

Cartes journalières dégriffées

Plus vous réservez tôt, plus le prix des cartes journalières dégriffées est bas : en 2^e classe, à partir de CHF 52.- sans le demi-tarif et à partir de CHF 29.- avec le demi-tarif. Les cartes journalières dégriffées sont disponibles en ligne sur CFF.ch ou sur l'application Mobile CFF, au plus tôt 60 jours avant le départ et au plus tard la veille du voyage, en 2^e comme en 1^{re} classe. Circuit dans le Pays d'En-haut et l'Oberland bernois, visite de Zurich ou de Lucerne et croisière, escapade aux chutes du Rhin : voyagez librement en Suisse depuis l'arrêt de transports publics le plus proche de chez vous pendant toute une journée. cff.ch/prixfous

Toute la Suisse à moitié prix avec l'abonnement demi-tarif

Avec l'abonnement demi-tarif pour CHF 185.- seulement par année, vous voyagez à moitié prix



sur toutes les lignes des CFF et de la plupart des chemins de fer suisses, en bateau, en bus, en tram et en car postal. Vous profitez également de conditions avantageuses sur de nombreuses remontées mécaniques. Sur certaines courtes distances et pour des offres à prix réduit, la réduction avec le demi-tarif peut être inférieure à 50% en raison du prix minimum. cff.ch/prixfous

Billets dégriffés, voyage simple course

	2 ^e classe		1 ^{re} classe	
	Avec demi-tarif	Sans demi-tarif	Avec demi-tarif	Sans demi-tarif
Genève-Lausanne	Dès CHF 3.60	Dès CHF 7.-	Dès CHF 6.-	Dès CHF 12.-
Genève-Neuchâtel	Dès CHF 6.40	Dès CHF 12.60	Dès CHF 11.20	Dès CHF 22.20

Cartes journalières dégriffées

	2 ^e classe		1 ^{re} classe	
	Avec demi-tarif	Sans demi-tarif	Avec demi-tarif	Sans demi-tarif
	Dès CHF 29.-	Dès CHF 52.-	Dès CHF 49.-	Dès CHF 88.-



VOUS ÊTES GAGNANT !

- ✓ Amorti après quelques voyages déjà.
- ✓ Valable aussi pour les courts trajets dans votre région.
- ✓ Valable en 2^e comme en 1^{re} classe.
- ✓ Après une année, lors du renouvellement automatique de votre demi-tarif, profitez d'un tarif fidélité à CHF 165.-.

 **SBB CFF FFS**

RAIL BON D'UNE VALEUR DE CHF

25.-

Valable lors de l'achat d'un abonnement demi-tarif.

Avec ce Rail Bon, un abonnement demi-tarif est offert au prix de CHF 160.- au lieu de CHF 185.-. L'offre ne s'adresse qu'aux nouveaux clients.

Le Rail Bon est à échanger dans la plupart des gares suisses. Veuillez vous munir d'une photo passeport et d'une pièce d'identité. Le Rail Bon n'est pas cumulable (1 seul bon par personne). Pas de paiement comptant, d'échange ou de revente possible.

Pay-Serie: 0218 0000 1626

Valable jusqu'au 30.09.2018

CFF P-V-MA-KRE Romandie



CULTURE

Mère nature au programme

Après plusieurs saisons passées à la tête du Théâtre de l'Orangerie, Valentin Rossier a cédé sa place à un nouveau directeur, Andrea Novicov. Pour cette nouvelle mouture, la direction se mue en belle plante ! Au menu de ce programme verdoyant ? Une permaculture importée au sein de l'Orangerie pour redonner goût à son nom en bourgeonnant en « Jardin des délices ». En effet, l'espace sera exploité sous toutes ses facettes puisque le théâtre sera aussi un verger riche en légumes et fruits et offrira une restauration gastronomique proposée par un nouveau gérant. Focus sur un été théâtral qui s'annonce fructueux.

Deux fils rouges guideront les pièces de cette saison: il s'agit du « Voyage » et de la « Forêt ». Sans tomber dans la morale, cette programmation souhaite au contraire proposer à son public, à travers « des spectacles aux univers forts », des clés de lecture qui ouvriraient « plusieurs portes d'accès ». Une invitation à l'interprétation sans en forcer la compréhension ou le message subliminal. Au total, il faudra compter cinq pièces et trois spectacles en collaboration avec le Festival de la Bâtie. On se notera d'aller voir entre autres: *Tristesse animal noir* d'Anja Hilling et du Collectif Sur un malentendu. Une pièce où une nature apocalyptique prend le pas sur des personnages trop confiants, en les assujettissant à sa propre



Lunch à ciel ouvert

Depuis que les repas, et plus particulièrement celui du midi, s'ingurgitent à vive allure et désormais sous diverses diaprures – poke bowl, salade, sandwich..., les food-trucks et autres concepts culinaires dans la rue ont la cote ! On ne s'en lasse pas. Ainsi, on ne manquera pas l'incontournable Geneva Street Food Festival qui reprend ses quartiers du 31 août au 2 septembre. Pour cette nouvelle édition estivale – toujours en Vieille-Ville – le festival vient encenser les panses les plus exigeantes. On y retrouve des food-trucks avec

du végétarien aérien, du BBQ (I love you !), du sans gluten (amen !), de la bière débonnaire, des asperges courtes sur pattes, des pâtes sur roller-blades à qui on roulerait bien des patins... Bref, des mets à l'emporter pour lesquels vous vous emportez en exigeant plus de mayo et moins de ketchup, nom d'une pin-up !
Geneva Street Food Festival
Du 31 août au 2 septembre
Promenade Saint-Antoine, 1204 Genève
gvastreetfoodfestival.ch
ARRÊT: MUSÉE D'ART ET D'HISTOIRE // BUS: 3 ET 7

Workshops gourmands

Après avoir ouvert deux pâtisseries-chocolateries – Mr & Mrs Renou aka Christophe et Vanessa Renou – voient grand et ouvrent une école en juin dernier ! Tous deux animés par la formation et la transmission, il paraissait presque naturel pour ce duo de créatifs exerçant leur artisanat avec brio, de proposer un lieu d'échange et de partage. Ainsi, complémentaire, le couple réunit ses deux expertises – Mr est lui Meilleur Ouvrier de France Pâtissier-Confiseur, et Mrs, analyste sensorielle du chocolat. Ouverts aux petits, aux grands, aux chefs en herbe, aux curieux ou passionnés, on y pratique des techniques innovantes pour découvrir ses sens de manière inédite ou parcourir les terroirs et les secrets du cacao. Au menu ? 3 classes: une dédiée aux sens (éveil des sens, dégustation et découverte approfondie du chocolat, comme on explorerait le monde du vin, une deuxième autour de la pratique (les basiques, les nouvelles techniques, les produits signature et les coups de cœur) et une dernière autour de la

notion de partage avec un chef convié (les bons mariages, duo vin & chocolat, thé & chocolat. Une très belle opportunité d'acquérir des techniques de chef faciles à reproduire à la maison, en partageant un bon moment ! Avis aux amateurs de ce pourvoyeur de bonheur qu'est le chocolat !
L'École Mr & Mrs Renou
11, bis chemin du Daru, 1227 Plan-les-Ouates
ARRÊT: PLAN-LES-OUATES, ARARE // BUS: D



Le Théâtre de l'Orangerie a subi des rénovations tant du côté de son théâtre que de ses deux serres. Le potager laissé à l'abandon a repris vie pour attiser la curiosité de ses visiteurs et les inviter à goûter aux fruits bio. À l'entrée du théâtre se trouvera, durant le début du mois de juillet, la Mobithèque des Bibliothèques municipales. Pour le mois d'août, le Théâtre de l'Orangerie s'est associé avec le Service de la jeunesse pour distraire nos chères têtes blondes tous les après-midis. Des activités qui se passeront donc au sein de l'Orangerie, mais aussi à proximité de l'espace pour marquer l'envie du nouveau directeur d'un écosystème fécond à l'image d'un jardin en floraison. Il faut croire qu'outre la réhabilitation botanique du Théâtre de l'Orangerie, sa saison 2018 sera gouvernée par une pensée écologique s'enracinant dans une thématique très actuelle.

loi. *Espaces verts*, une coproduction avec la Bâtie, et Les Fondateurs, qui est un projet interactif basé sur l'improvisation, nous immergeant dans une « végétation qui aurait repris ses droits sur l'humain », un monde luxuriant et utopique. Pour conclure, alors que l'été touchera à sa fin, l'Orangerie proposera *Songe d'une nuit d'été* mis en scène par le talentueux Joan Mompert. Ce classique shakespearien viendra résumer et clore cette saison estivale 2018 qui promet de vous ouvrir les portes du Jardin d'Éden.
Théâtre de l'Orangerie
Jusqu'au 30 septembre
Parc La Grange
66b, quai Gustave-Ador, 1207 Genève
022 70 93 63
theatreorangerie.ch
ARRÊT: PARCS // BUS: 2, 6

L'ÉCHO DU RÉSEAU

Primart « Mur Express » 2018

Le festival d'art urbain ou quand Genève transforme un de ses parcs en village artistique pétillant de couleurs !

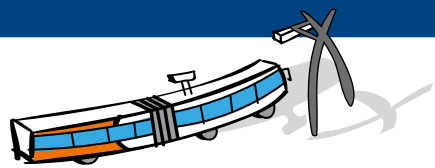


Plus d'une quarantaine d'artistes passeront par le parc Gourgas, et plus largement sur le quartier de la Jonction, entre le 11 et le 16 septembre. Sous l'impulsion du Service de la jeunesse de la Ville de Genève, et en collaboration avec l'association Glitch, un « village artistique » unique verra le jour. Six containers viendront s'ajouter aux infrastructures du parc. **Grande première: un bus tpg servira de canevas pour des artistes-graffeurs en toute légalité !** Il circulera dans toute la ville pour annoncer le festival et fera une halte au parc le vendredi 14 septembre. Primart sera l'occasion idéale pour des artistes locaux et internationaux de faire découvrir aux différents publics la qualité et la diversité de leurs réalisations. Genève pourra rayonner de couleurs et se projeter vers le panthéon des villes aux fresques murales époustouflantes. Le tout 100% gratuit et dans un réel esprit de partage, d'échanges et de découvertes.

ARRÊT: BAINS // BUS: 2, 19, 35

Les tpg développent l'offre transfrontalière dans le Genevois

Depuis la rentrée, deux nouvelles lignes transfrontalières tpg ont été mises en service dans le Genevois. **La ligne 62** relie la commune française de Collonges-sous-Salève, depuis l'arrêt « Collonges-Marché » – où un P+R flambant neuf a été construit – à l'arrêt « Bachet-de-Pesay » sur la commune de Lancy, via Croix-de-Rozon, et route d'Annecy. Cette nouvelle desserte permet aux habitants des communes suisses et françaises de relier directement les lignes de tram 12 et 18 et de bus 23, 42, 43, 46 et D au Bachet, où une halte Léman Express est en construction. Pour les habitants de Landecy, la nouveauté revêt une importance particulière puisqu'ils ne bénéficiaient jusque-là d'aucune ligne de transport public aussi proche. Enfin, à l'horizon 2019, cette nouvelle ligne permettra de relier les secteurs de Landecy, Croix-de-Rozon et Collonges-sous-Salève au Léman Express. Également mise en service le 27 août dernier, **la ligne 63**, au départ de Viry-Église, relie



le tout nouveau P+R de Viry au tram 14 ou aux bus 42, 47, J, K, L et S à l'arrêt P+R Bernex (Croisée-Confignon au retour). Véritable navette de rabattement, elle circule du lundi au vendredi: le matin en direction de Bernex, entre 6h30 et 8h30 et en fin d'après-midi en direction de Viry, entre 16h00 et 19h00 à raison d'un bus toutes les



15 minutes. Le midi, un bus circule dans les deux sens, entre 12h00 et 14h00, toutes les 30 minutes. Cette nouvelle ligne permet désormais aux habitants de Viry de relier le centre-ville en transports publics d'une part et de délester la douane de Soral du trafic motorisé privé d'autre part.

